



Starostwo Powiatowe w Nowej Soli

Nowa Sól, 29-12-2025 r.

KM.7129.40.2025

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 1251) oraz § 6 ust. 2 i § 8 ust. 2 pkt. 1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 784) po rozpatrzeniu wniosku złożonego dnia 22.12.2025 r przez:

Panią Katarzynę Komar ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól

uwzględniając opinię zarządcy drogi tj. Prezydenta Miasta Nowa Sól nr DM.7221.15.2025 z dnia 22.10.2025 r. jako organ zarządzający ruchem właściwy dla drogi gminnej i powiatowej

zatwierdzam

przedłożony projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 102367F ul. 1 Maja w Nowej Soli, bez uwag.

Przewidywany termin wprowadzenia w/w organizacji ruchu: 30.12.2026 r.

Stosownie do przepisów zawartych w § 12 ust. 1 wymienionego wyżej rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:

- Komendanta Powiatowego Policji w Nowej Soli
- Zarządcę drogi
- Starostę Powiatu Nowosolskiego (Wydział Komunikacji).

W przypadku braku takiego powiadomienia Starosta Nowosolski, jako zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - § 12 ust. 4 w/w rozporządzenia.

W załączeniu zwrot jednego egzemplarza w/w projektu organizacji ruchu.



Otrzymują:

1. Pani Katarzyna Komar ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól
2. a/a

Do wiadomości:

1. Prezydent Miasta Nowa Sól ul. Piłsudskiego 12, 67-100 Nowa Sól

Z poważaniem

z up. Starosty

Edyta Szymczak

Główny specjalista

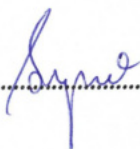
[podpisano certyfikowanym podpisem
elektronicznym]

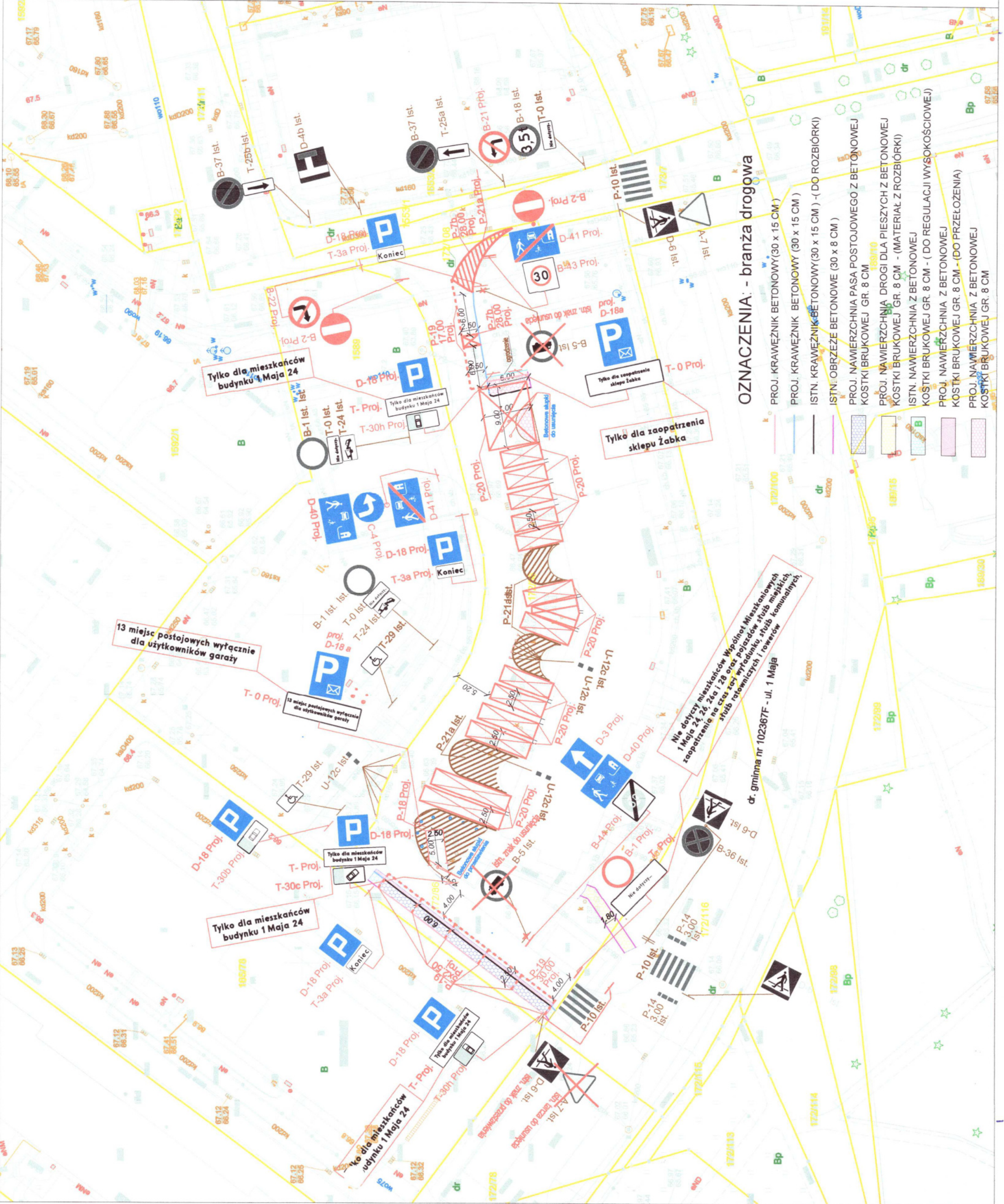
Administratorem Danych osobowych jest Starostwo Powiatowe w Nowej Soli. Dane osobowe przetwarzane są wyłącznie w celu wypełniania obowiązków prawnych. Pozostałe informacje dotyczące zasad przetwarzania danych osobowych i praw osób, których dane dotyczą dostępne są w Klauzuli informacyjnej dot. przetwarzania danych osobowych zamieszczonej na stronie internetowej Powiatu Nowosolskiego pod adresem: https://powiat-nowosolski.pl/w_zakladce_RODO.

Nazwa dokumentu	zatwierdzenie SOR.pdf
Data weryfikacji	29.12.2025 14:56
Dokument zweryfikowany	NIEPRAWIDŁOWO
Liczba złożonych podpisów	1

Sygnatura 1 z 1	
Dane posiadacza certyfikatu podpisującego	2.5.4.4=#0c08537a796d637a616b,2.5.4.42=#0c0f4564797461204d616764616c656e61,CN=Edyta Magdalena Szymczak,2.5.4.5=#1311504e4f504c2d3738303931383036393438,C=PL
Numer seryjny certyfikatu	519669632262493848259396641065997275684582099993
Dane wydawcy certyfikatu podpisującego	2.5.4.97=#0c10564154504c2d35323630333030353137,CN=COPE SZAFIR - Kwalifikowany,O=Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A.,C=PL
Kwalifikacja sygnatury	Brak kwalifikacji
Czas deklarowany złożenia sygnatury	29.12.2025 14:54
Czas wiarygodny przyjęty do weryfikacji	29.12.2025 14:56

Czytelny podpis sporządzającego wydruk:





Jednostka projektowa: Katarzyna Komar, ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól			
Inwestor: WSPÓLNOTA MIESZKANIOWA 1 MAJA 24ABC W NOWEJ SOLI			
Nazwa opracowania: ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DZIAŁCE NR 172 /86, OBRĘB 2 W M. NOWA SÓL			
Stanowisko Asystent projektanta branży drogowej	Imię i nazwisko mgr inż. Katarzyna Komar	Nr uprawnień LBS/0018OWOD/13	Specjalność drogi
Podpis <i>[Signature]</i>		Data 10.2025	
Nazwa rysunku		Branża drogowa	Nr rysunku 1
SCHEMAT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			

KATARZYNA KOMAR
UL. NOWOWIEJSKIEGO 20
67-100 NOWA SÓL
TEL. 511 093 738

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT:	PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DZIAŁCE NR 172/86, OBRĘB 2 W M. NOWA SÓL
INWESTOR:	WSPÓLNOTA MIESZKANIOWA 1 MAJA 24ABC W NOWEJ SOLI
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:	-
BRANŻA:	DROGOWA
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:	OPIS TECHNICZNY + CZĘŚĆ RYSUNKOWA

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data Podpis	Nr egzemplarza
Opracował:	mgr inż. Katarzyna Komar	LBS/0018/OWOD/13 specj. drogowej	10.2025 r.	1

Nowa Sól, listopad 2025 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

I. OPIS TECHNICZNY

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----|----------------------------------|------------------|
| 1. | Plan orientacyjny | – skala 1:10 000 |
| 1. | Schemat stałej organizacji ruchu | – skala 1:500 |

III. OPINIE

1. Prezydent Miasta Nowa Sól, opinia nr: DM.7221.15.2025 z dnia 22.10.2025 r.
 2. Prezydent Miasta Nowa Sól, zatwierdzenie nr: DM.7221.14.2025 z dnia 22.10.2025 r.
 3. ITM Nieruchomości Tomasz Mazur – zatwierdzenie SOR -Wspólnoty Mieszkaniowej 1 Maja 24 ABC z dnia 18.11.2025r.
 4. ITM Nieruchomości Tomasz Mazur – zatwierdzenie SOR - Wspólnoty Mieszkaniowej 1 Maja 28 z dnia 18.11.2025r.
 5. Administracja Nieruchomości” Wspólnota” – zatwierdzenie SOR - Wspólnoty Mieszkaniowej 1 Maja 26 z dnia 25.11.2025r.
-

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI NA DZIAŁCE NR 172/86, OBRĘB 2 W M. NOWA SÓL

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt zmiany stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej (działka 172/86, obręb 2) należącej do Wspólnoty Mieszkaniowej 1 Maja 24ABC w Nowej Soli. W związku z powyższym zmianie ulegnie organizacja ruchu na przyległej do działki 172/86 drodze gminnej nr 102367F -ul. Maja oraz drodze wewnętrznej przy budynku Ars Medica Bis.

Teren objęty inwestycją zlokalizowany jest w Gminie Nowa Sól - Miasto, powiecie nowosolskim w województwie lubuskim.

2. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- *Mapa zasadnicza w skali 1:500*” pobrana z zasobów Wydziału Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Nowej Soli,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego w terenie objętym opracowaniem,
- *„Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych” (Dz. U. dnia 20 lipca 2022, poz. 1518),*
- *„Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. dnia 26 listopada 2019, poz. 2311),*

4. STAN ISTNIEJĄCY

Droga wewnętrzna na działce nr 172/86 objęta opracowaniem usytuowana jest w północno-zachodniej części miasta Nowa Sól. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej posiada szerokość ok. 5,0 m. Jezdnia drogi wewnętrznej w stanie istniejącym zaoporzowana jest krawężnikami betonowymi. Odprowadzenie wód opadowych następuje poprzez wpusty uliczne podłączone do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Droga wewnętrzna od strony budynku Ars Medica Bis usytuowana jest w kierunku północ-południe. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej posiada szerokość ok. 6,0 m. Jezdnia drogi wewnętrznej w stanie istniejącym zaoporzowana jest krawężnikami betonowymi. Odprowadzenie wód opadowych następuje poprzez wpusty uliczne podłączone do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

Ulica 1 Maja (droga gminna nr 102367F) - przebiega na kierunku zachód - wschód) usytuowana jest w północno-zachodniej części miasta Nowa Sól. Stanowi powiązanie pomiędzy ul. Staszica (droga powiatowa), a ul. Jana Pawła II (drogą gminną nr 102368F).

Jezdnia o nawierzchni bitumicznej posiada szerokość ok. 6,0 m. Jezdnia drogi gminnej w stanie istniejącym zaoprorowana jest krawężnikami betonowymi. Odprowadzenie wód opadowych następuje poprzez wpusty uliczne podłączone do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej.

5. STAN PROJEKTOWANY

Projekt w swoim zakresie obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu na działce nr 172/86 oraz wzdłuż ul. 1 Maja oraz na drodze wewnętrznej przy budynku Ars Medica Bis.

6. ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

6.1. Charakterystyka ruchu na drodze

Na drodze wewnętrznej na działce nr 172/86 obowiązuje obecnie ruch dwukierunkowy. Na całej długości drogi wewnętrznej znakiem B-5 wprowadzono ograniczenie tonażowe- zakaz wjazdu samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 tony. Na drodze wewnętrznej obowiązuje prędkość tj. 30 km/h wprowadzona znakiem B-43 „strefa ograniczonej prędkości”.

Na drodze wewnętrznej od strony budynku Ars Medica Bis obowiązuje ruch dwukierunkowy. Na całej długości drogi wewnętrznej znakiem B-18 wprowadzono ograniczenie tonażowe-zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 t z tabliczka nie dotyczy służb komunalnych. Na drodze wewnętrznej obowiązuje prędkość tj. 30 km/h wprowadzona znakiem B-43 „strefa ograniczonej prędkości”

Na ulicy 1 Maja (droga gminna nr 102367F) obowiązuje ruch dwukierunkowy. Na drodze gminnej obowiązuje prędkość tj. 30 km/h wprowadzona znakiem B-43 „strefa ograniczonej prędkości”. Znakiem B-13a wprowadzono zakaz wjazdu pojazdów z towarami niebezpiecznymi. W obszarze inwestycji istniejący znak B-18 wprowadzona ograniczenie tonażowe-zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 t z tabliczką „nie dotyczy pojazdów zaopatrzenia podczas wyładunku i załadunku, służb miejskich i N.S.M.

W obrębie omawianych dróg ruch pojazdów ma charakter lokalny oraz tranzytowy.

6.2. Opis projektowanych rozwiązań

6.2.1. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

Nie projektuje się urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6.2.2. Oznakowanie poziome

Zakres oznakowania poziomego obejmuje uczytelnienie potoków ruchu na drodze wewnętrznej (działka nr 172/86). Ponadto projekt obejmuje wyznaczenie wzdłuż drogi wewnętrznej pasa postojowego - oznaczony *linią P-19*. *Linia P-18* wyznaczono jedno miejsce postojowe. *Linia P-21a* wyznaczono powierzchnię wyłączoną z ruchu drogowego. *Linia P-7b* otacza powierzchnie oznaczone znakiem P-21a. Znakiem poziomy "koperta" (P-20) oznaczono zastrzeżone miejsca postojowe dla określonego typu pojazdów.

Projekt obejmuje również częściową likwidację oznakowania poziomego linii *P-21a* oraz *P-7b* w związku z wyznaczeniem stanowiska postojowego linią *P-18*.

Dokładny sposób oznakowania poziomego pokazano na rys **nr 1**.

6.2.3. Oznakowanie pionowe

W obszarze inwestycji na wjeździe od strony zasięku wprowadzono znakiem B-1 zakaz ruchu w obu kierunkach z tabliczką T- „*Nie dotyczy mieszkańców Wspólnot Mieszkaniowych 1 Maja 24, 26, 26a i 28 oraz pojazdów służb miejskich, zaopatrzenia na czas za-i wyładunku, służb komunalnych, służb ratowniczych i rowerów*”

Znakiem D-3 zostanie wprowadzona droga jednokierunkowa, znakiem D-40 zostanie wprowadzona „*strefa zamieszkania*” natomiast znakiem B-44 zostanie zakończona „*strefa ograniczonej prędkości*”. W związku z prowadzeniem ruchu jednokierunkowego tarcza znaku A-7 zostanie zlikwidowana, natomiast znak D-6 „*przejście dla pieszych*” zostanie obrócony i przeniesiony na drugą stronę przejścia dla pieszych. Na drodze wewnętrznej przy budynku Ars Medica Bis wprowadza się znaki zakazu B-21 „*zakaz skręcania w lewo*” oraz B-22 „*zakaz skręcania w prawo*”. Na terenie działki 172/86 zostały wyznaczone miejsca postojowe znakiem D-18 wraz z odpowiednimi tabliczkami: „*tylko dla mieszkańców budynku 1 Maja 24*” wraz z tabliczką T- 30i, T- 30c, T- 30b, T- 30h, T3a. Znakiem D-18a „*parking - miejsce zastrzeżone*” odpowiednio z tabliczką: „*13 miejsc postojowych wyłącznie dla użytkowników garaży*” oraz „*tylko dla zaopatrzenia sklepu Żabka*”. Na wyjeździe z drogi jednokierunkowej wprowadz się znak B-43 wjazd do „*strefy ograniczonej prędkości*” znakiem D-41 „*koniec strefy zamieszkania*”. Po przeciwnej stronie projektuje się ustawienie znaku B-2 „*zakaz wjazdu*”.

W związku z prowadzeniem w obszarze inwestycji „*strefy zamieszkania*” na działce nr 1589 zostaną wprowadzone znaki D-40 „*strefa zamieszkania*”, D- 41 „*koniec strefy zamieszkania*” oraz znak C-4 „*nakaz jazdy w lewo*”.

Dokładny sposób oznakowania pionowego pokazano na rys **nr 1**.

- Istniejące znaki pionowe przedstawione są na rysunku w kolorze szarości.
- Istniejące znaki pionowe do usunięcia przedstawione są na rysunku w kolorze szarości przekreślone z podpisem „*usuw*”.
- Istniejące znaki pionowe do przesunięcia przedstawione są na rysunku w kolorze szarości z podpisem „*istn. znak do przestawienia*”.
- Znaki projektowane posiadają kolorystykę zgodną z rzeczywistością.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki małe II-iej generacji o licach zabezpieczonych folią odblaskową, zamocowanych na słupkach z rur stalowych ocynkowanych.

Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z warunkami ustawiania znaków (Załącznik do Dz.U poz. 2311 z dnia 26 listopada 2019 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”).

Szczegółową lokalizację znaków w przekroju poprzecznym ulicy oraz rodzaju montowanych słupków (słupki proste, jedno gięte, dwu gięte) Wykonawca uzgodni z zarządcą drogi przed montażem i wykonaniem słupków.

Przy pracach związanych z usytuowaniem wszystkich znaków pionowych należy zachować szczególną ostrożność i w miarę możliwości wykonać je ręcznie z uwagi na możliwość uszkodzenia istniejącego lub projektowanego uzbrojenia podziemnego bądź to możliwość występowania nie zewidencjonowanego uzbrojenia podziemnego.

6.3. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu, projektowane rozwiązania mają na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu samochodowego i ruchu pieszego.

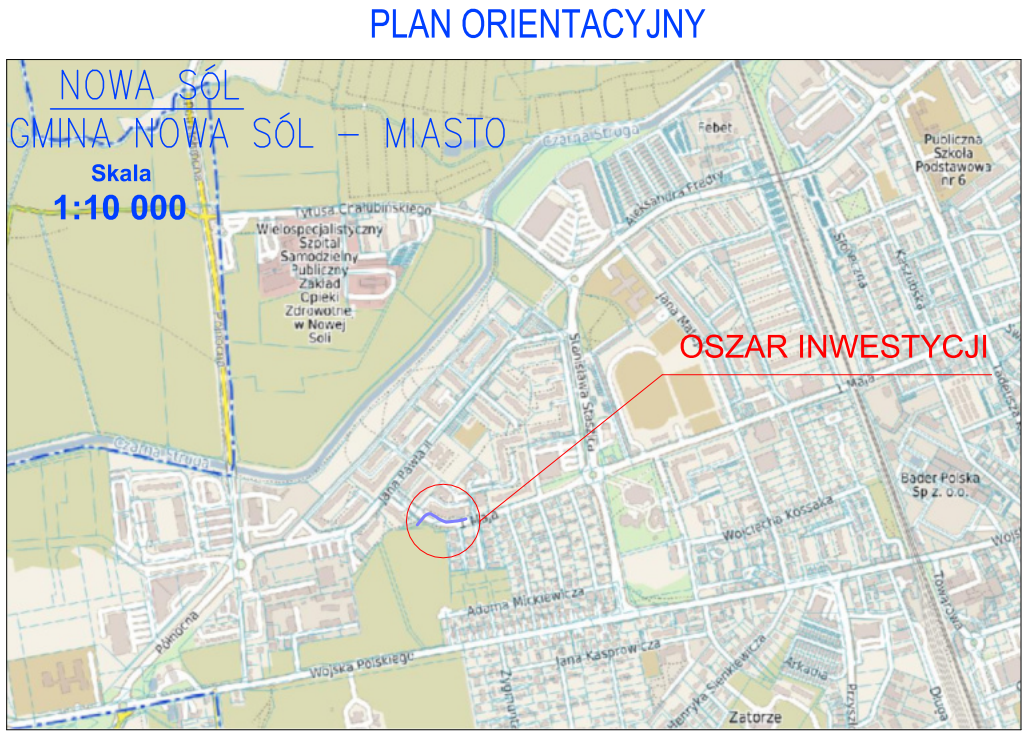
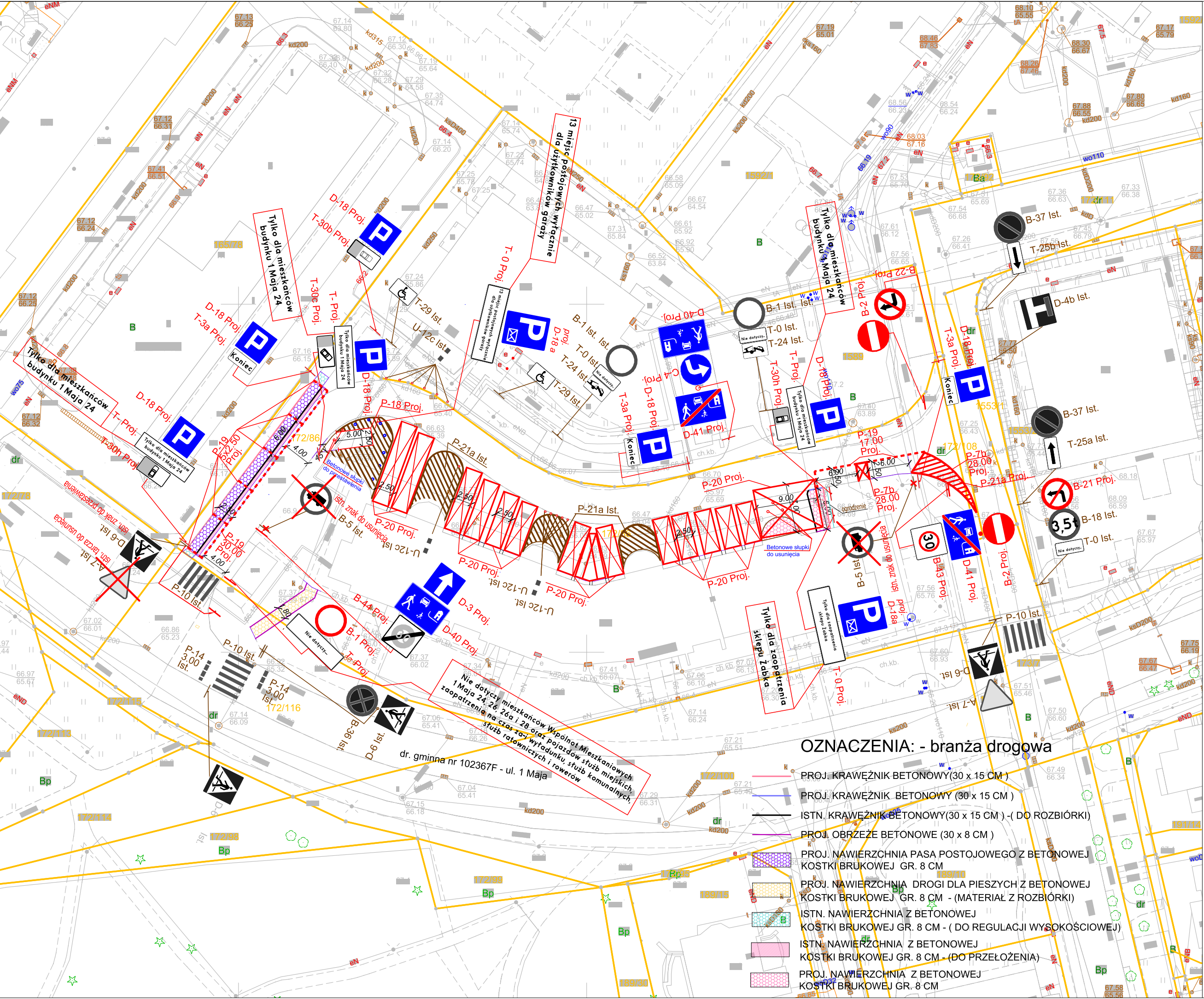
Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania 30.01.2025 r. do 30.12.2026 r.

6.4. Uwagi

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w opiniach dokonanych z właścicielami dróg i prowadzić roboty stosując się do tych uwag.

projektant:

mgr inż. Katarzyna Komar



LEGENDA OZNAKOWANIA:

B-21
Istn.

B-36
Istn.

D-6
Istn.

P-4
Istn.

P-4
Proj.

ISTN. ZNAK PIONOWY

ISTNIEJĄCY ZNAK PIONOWY DO LIKWIDACJI

PROJEKTOWANY ZNAK PIONOWY

ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

OZNACZENIA: - branża drogowa

- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY (30 x 15 CM)
- PROJ. KRAWĘŻNIK BETONOWY (30 x 15 CM)
- ISTN. KRAWĘŻNIK BETONOWY (30 x 15 CM) - (DO ROZBIÓRKI)
- PROJ. OBRZEŻE BETONOWE (30 x 8 CM)
- PROJ. NAWIERZCHNIA PASA POSTOJOWEGO Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM
- PROJ. NAWIERZCHNIA DROGI DLA PIESZYCH Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM - (MATERIAŁ Z ROZBIÓRKI)
- ISTN. NAWIERZCHNIA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM - (DO REGULACJI WYSOKOŚCIOWEJ)
- ISTN. NAWIERZCHNIA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM - (DO PRZEŁOŻENIA)
- PROJ. NAWIERZCHNIA Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM

Jednostka projektowa:
Katarzyna Komar, ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól

Inwestor:
WSPÓLNOTA MIESZKANIOWA 1 MAJA 24ABC W NOWEJ SOLI

Nazwa opracowania:
ZMIANA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DZIAŁCE NR 172 /86, OBRĘB 2 W M. NOWA SÓL

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Data	Podpis
Asystent projektanta branży drogowej	mgr inż. Katarzyna Komar	LBS/0018/OWOD/13	drogi	10.2025	
Nazwa rysunku			Branża	Skala	Nr rysunku
SCHEMATA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			drogowa	1:500	1

PREZYDENT MIASTA NOWA SÓL

ul. M.J. Piłsudskiego 12

67-100 Nowa Sól

tel. 459 03 00 fax 459 03 58

Nowa Sól dnia 22.10.2025 r.

DM.7221.15.2025

DM.KW-000087/25

Katarzyna Komar
ul. Nowowiejskiego 20
67- 100 Nowa Sól

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (t. j. Dz. U. 2017 r. pozycja 784), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Katarzynę Komar
ul. Nowowiejskiego 20
67- 100 Nowa Sól

w sprawie wyrażenia opinii na temat projektu stałej zmiany organizacji ruchu dla zadania pn: "Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na działce nr 172/86, obręb 0002 w Nowej Soli"

opiniuję pozytywnie- bez uwag

przedstawiony projekt w zakresie drogi gminnej **nr 102367F ul. 1 Maja** w Nowej Soli.

Jednocześnie informuję, że projekt organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu przez Starostę Powiatu Nowosolskiego z siedzibą w Nowej Soli przy ul. Moniuszki 3.

Załącznik:

1. Projekt stałej organizacji ruchu (1 egzemplarz)

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Marta Bosy
Marta Bosy
NACZELNIK WYDZIAŁU
DRÓG MIEJSKICH

PREZYDENT MIASTA NOWA SÓL

ul. M.J. Piłsudskiego 12
67-100 Nowa Sól
tel. 459 03 00 fax 459 03 58

Nowa Sól dnia 22.10.2025 r.

DM.7221.14.2025
DM.KW-000086/25

Katarzyna Komar
ul. Nowowiejskiego 20
67- 100 Nowa Sól

Na podstawie art. 10 ust.7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2024.1251 t. j.), oraz § 6 ust.1 i § 8 ust. 2 pkt. 1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017r. pozycja 784 t. j.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20.10.2025 r. złożonego przez:

Katarzynę Komar
ul. Nowowiejskiego 20
67- 100 Nowa Sól

jako organ zarządzający ruchem dla dróg wewnętrznych

ZATWIERDZAM

przedłożony projekt stałej zmiany organizacji ruchu dla zadania pn:” Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na działce nr 172/86 obręb 0002 „ w zakresie drogi wewnętrznej w Nowej Soli działka nr 172/108; 172/111; 173/7; 1553/1 obręb 0002 w Nowej Soli bez zmian.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania 10.12.2025 r. do 30.12.2026 r.

Załącznik:

-projekt organizacji ruchu (1 egz.)

Z up. PREZYDENTA MIASTA
Marta Bosy
Marta Bosy
NACZELNIK WYDZIAŁU
DRÓG MIEJSKICH

Sprawę prowadzi:
Andrzej Kośmidek
Wydział Dróg Miejskich
tel. (68) 45 90 338
e-mail: kosmidek@nowasol.pl



ITM Nieruchomości Tomasz Mazur 67-100 Nowa Sól ul. Drzymały 6A/1

☎ 68 444 71 95 ✉ biuro@itmnieruchomosci.pl

🌐 www.itmnieruchomosci.pl

NIP: 9251973006 REGON: 081211283

Nowa Sól, dnia 18 listopada 2025 roku

Katarzyna Komar

ul. Nowowiejskiego 20

67-100 Nowa Sól

Działając w imieniu Wspólnoty Mieszkaniowej 1 Maja 24 ABC zatwierdzamy i akceptujemy
przedsatwiony w dniu 6.11.2025 roku "Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na działce nr 172/86
obręb 2 w mieście Nowa Sól".

Adam Grygorowicz

Administrator Nieruchomości



ITM Nieruchomości Tomasz Mazur 67-100 Nowa Sól ul. Drzymały 6A/1

☎ 68 444 71 95 ✉ biuro@itmnieruchomosci.pl

🌐 www.itmnieruchomosci.pl

NIP: 9251973006 REGON: 081211283

Nowa Sól, dnia 18 listopada 2025 roku

Katarzyna Komar

ul. Nowowiejskiego 20

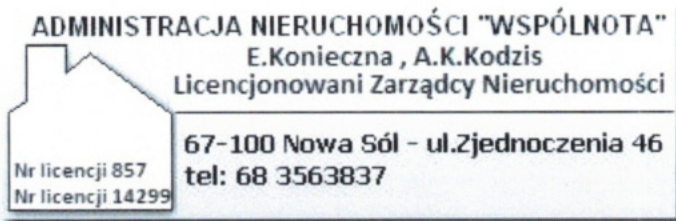
67-100 Nowa Sól

Działając w imieniu Wspólnoty Mieszkaniowej 1-go Maja 28 zatwierdzamy i akceptujemy przedstawiony w dniu 6.11.2025 roku "Projekt zmiany stałej organizacji ruchu na działce nr 172/86 obręb 2 w mieście Nowa Sól".

Adam Grygorowicz

2024
Administrator Nieruchomości

Nowa Sól dnia 25.11.2025r



*** Kontakt z biurem: TEL: 68 356 38 37 e-mail: wspolnota46@wp.pl w godz: pn-pt 7:00/15:30

Katarzyna Komar
ul. Nowowiejska 20
67-100 Nowa Sól

Administracja Nieruchomości „Wspólnota” w Nowej Soli działając w imieniu i na rzecz Wspólnoty Mieszkaniowej 1 Maja 26 w Nowej Soli uprzejmie informuje, że akceptuje się przedstawiony projekt z dnia 06.11.2025r w sprawie stałej organizacji ruchu na działce 172/86 obręb 2 miasto Nowa Sól.

