



BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERII DROGOWEJ "K4"

Krzysztof Komar

ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól

NIP 925-193-73-41

Tel. 665-898-175, biuro.projektow.k4@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT:

PRZEBUDOWA ZJAZDU ZWYKŁEGO Z DROGI GMINNEJ NR 102367F (DZIAŁKA NR 434/17), UL. 1 MAJA NA TEREN MIESZKALNY OZNACZONY DZIAŁKAMI 1586/1, 1586/2, 1586/3, 1586/3, 1586/4 W M. NOWA SÓL

LOKALIZACJA,
DZIAŁKI NR:

434/17 – OBREB 0002,
080401_1 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA MIASTO NOWA SÓL

INWESTOR:

WSPÓLNOTA MIESZKANIOWA 1 MAJA 1ABCD W NOWEJ SOLI

KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLANEGO:

IV

BRANŻA:

DROGOWA

ZAWARTOŚĆ
OPRACOWANIA:

CZĘŚĆ OPISOWA + CZĘŚĆ RYSUNKOWA

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Krzysztof Komar	upr. proj. nr LBS/0084/POOD/12 specj. drogowej	

DATA OPRACOWANIA: 02.2024

NR EGZEMPLARZA: **2**

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania:

„Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi gminnej nr 102367F (działka nr 434/17), ul. 1 Maja na teren mieszkalny oznaczony działkami 1586/1, 1586/2, 1586/3, 1586/3, 1586/4 w m. Nowa Sól”

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- „Mapa zasadnicza 1:500” z zasobów Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej w Nowej Soli – z dnia 16.01.2020 r.,
- Pomiary inwentaryzacyjne w terenie wykonane przez zespół projektowy we własnym zakresie,
- „Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. nr 43/99, poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 03.220.2181),
- Załącznik do nr u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. „Szczegółowe Warunki Techniczne dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunki ich Umieszczania na Drogach”,

2. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna - ul. 1 Maja w miejscu przebudowywanego zjazdu posiada jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości jezdni ok. 7,50 m. W planie droga przebiega po odcinku prostym. Wzdłuż jezdni przebiegają obustronne ścieki przykrawężnikowe z kamiennej kostki brukowej. Jezdnia posiada przekrój uliczny o spadku daszkowym odprowadzającym wody opadowe poprzez ścieki do istniejącej kanalizacji deszczowej. Droga posiada obustronne chodniki o szerokości ok. 3,0 - 3,60 m.

W obrębie projektowanej inwestycji w oparciu o [1] stwierdzono występowanie sieci: wodociągowej, gazowej, telekomunikacyjnej, energetycznej kablowej, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej.

Jednakże nie wyklucza się istnienia linii i urządzeń nienaniesionych.

Zjazd na teren mieszkalny oznaczony działkami 1586/1, 1586/2, 1586/3, 1586/3, 1586/4

Istniejący zjazd posiada szerokość ok. 6,2 m, długość 3,60 m i usytuowany jest do osi jezdni pod kątem ok. 90°. Na włączeniu do drogi gminnej zjazd posiada wyokrąglenia o wartości łuków wynoszącej odpowiednio ok. 4,0 m i ok. 5,0 m. Przedmiotowy zjazd posiada wysepkę rozdzielającą potoki ruchu pojazdów. Wysepka wykonana jest z kamiennej kostki brukowej.

3. STAN PROJEKTOWANY

Przebudowa zjazdu obejmując w swoim zakresie likwidację wysepki poprzez obniżenie jej wybrzuszenia i wykonaniu w jej miejscu nawierzchni zjazdu. W związku z powyższym zostanie rozebrany wysoki krawężnik oraz nawierzchnia wysepki z kamiennej kostki brukowej.

Zakres prac obejmie zabudowę krawężnika kamiennego najazdowego 22x15 cm oraz wykonanie nawierzchni zjazdu z betonowej kostki brukowej koloru szarego. Spadek nowopowstałego fragmentu nawierzchni należy dowieźć płaszczyzną do spadków istniejących.

4. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu po przebudowie zjazdu zwykłego z drogi gminnej 102367F (działka nr 434/17) ul. 1 Maja na teren mieszkalny oznaczony działkami 1586/1, 1586/2, 1586/3, 1586/3, 1586/4 w m. Nowa Sól, w powiecie nowosolskim, woj. lubuskie.

5. ORGANIZACJA I BEZPIECZEŃSTWO RUCHU

5.1. Charakterystyka ruchu drogowego w obrębie projektowanego zjazdu

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej nr 102367F mogą poruszać się wszystkie typy pojazdów. Ruch pojazdów ma charakter lokalny oraz tranzytowy.

Obowiązująca prędkość na drodze w obrębie inwestycji wynosi 40 km/h.

5.2. Opis projektowanych rozwiązań

5.2.1. Oznakowanie poziome

W osi drogi gminnej zaprojektowano wydłużenie linii P-1e o długość 3,0 m. Projektowana długość linii P-1e (po wydłużeniu) wyniesie 9,0 m. W związku z powyższym zostanie skrócona istniejąca linia P-4. Linie projektowane zaznaczono na rysunku kolorem czerwonym. Istniejące oznakowanie wskazano kolorem szarym.

Dokładny sposób oznakowania poziomego pokazano na rys nr 1

Projektowane oznakowanie wykonać jako cienkowarstwowe.

5.2.2. Oznakowanie pionowe

Zmiana oznakowania pionowego obejmuje swoim zakresem likwidację znaku C-6 usytuowanego w ciągu 1 Maja oraz likwidacji tarczy znaku C-2 w obrębie zjazdu (w dz. nr 1586/2).

Dokładny sposób oznakowania poziomego pokazano na rys nr 2.

- Istniejące znaki pionowe przedstawione są na rysunku w kolorze szarości.
- Istniejące znaki pionowe przedstawione w nową lokalizację przedstawione są na rysunku w kolorze szarości z podpisem „istn. do przesunięcia”.
- Istniejące znaki pionowe przewidziane do likwidacji przedstawione są na rysunku w kolorze szarości z podpisem „istn. do likwidacji”.
- Znaki projektowane posiadają kolorystykę zgodną z rzeczywistością.

5.2.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Nie zaprojektowano urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

5.3. Opis występujących zagrożeń i utrudnień.

Nie przewiduje się utrudnień i zagrożeń w ruchu, projektowane rozwiązania mają na celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu samochodowego i ruchu pieszego.

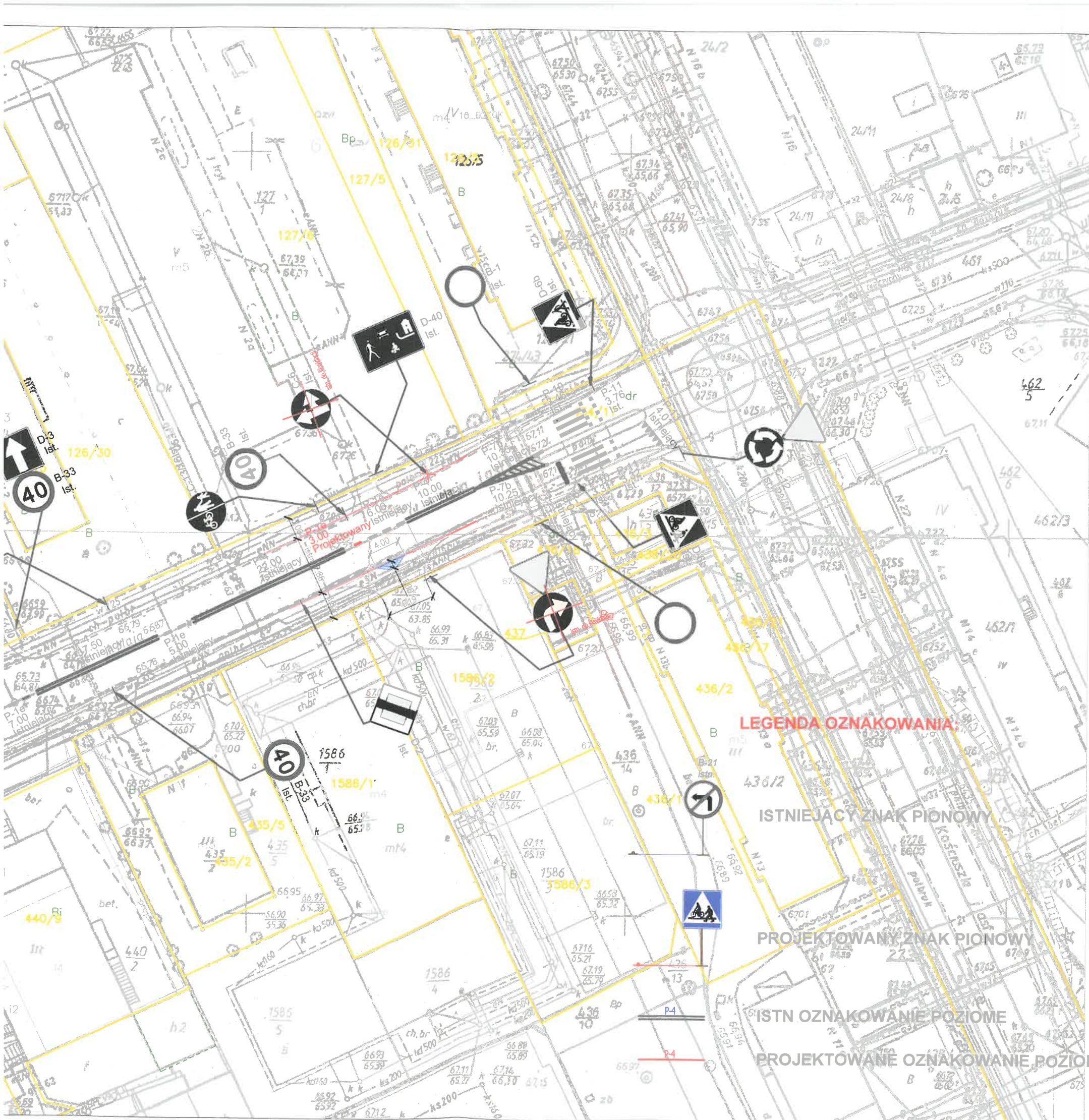
Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania 31.12.2025 r.

5.4. Uwagi

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w opiniach dokonanych z właścicielami dróg i prowadzić roboty stosując się do tych uwag.

opracował:


mgr inż. Krzysztof Komar



OZNACZENIA:

- PROJ. KRAWĘŻNIK KAMIENNY NAJAZDOWY (22 x 15 C)
- ISTN. KRAWĘŻNIK KAMIENNY
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM - KOLOR SZARY

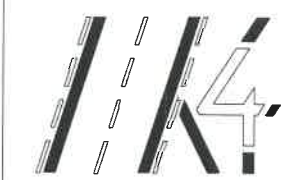
LEGENDA OZNAKOWANIA:

ISTNIEJĄCY ZNAK PIONOWY

PROJEKTOWANY ZNAK PIONOWY

ISTN. OZNAKOWANIE POZIOME

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME



BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERII DRÓG
 mgr inż. Krzysztof Komar
 ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól
 Tel. 665-898-175, biuro.projektow.k4@wp.p

Inwestor:
 WSPÓLNOTA MIESZKANIOWA 1 MAJA 1ABCD W NOWA SÓL

Nazwa opracowania:
 PRZEBUDOWA ZJAZDU ZWYKŁEGO Z DROGI GMINNEJ (DZIAŁKA NR 434/17), UL. 1 MAJA NA TEREN MIESZKALNY DZIAŁKAMI 1586/1, 1586/2, 1586/3, 1586/3, 1586/4 W M. NOWA SÓL

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Komar	LBS/0084/POOD/12	drogi

Nazwa rysunku	Branża
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	drogowa