



BIURO PROJEKTÓW INŻYNIERII DROGOWEJ "K4"

Krzysztof Komar

ul. Nowowiejskiego 20, 67-100 Nowa Sól

NIP 925-193-73-41

Tel. 665-898-175, biuro.projektow.k4@wp.pl

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT:

PRZEBUDOWA ZJAZDU ZWYKŁEGO Z DROGI GMINNEJ NR 102367F (DZIAŁKA NR 434/17), UL. 1 MAJA NA TEREN MIESZKALNY OZNACZONY DZIAŁKAMI 1586/1, 1586/2, 1586/3, 1586/3, 1586/4 W M. NOWA SÓL

LOKALIZACJA,
DZIAŁKI NR:

434/17 – OBRĘB 0002,
080401_1 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA MIASTO NOWA SÓL

INWESTOR:

WSPÓLNOTA MIESZKANIOWA 1 MAJA 1ABCD W NOWEJ SOLI

KATEGORIA
OBIEKTU
BUDOWLANEGO:

IV

BRANŻA:

DROGOWA

ZAWARTOŚĆ
OPRACOWANIA:

CZĘŚĆ OPISOWA + CZĘŚĆ RYSUNKOWA

	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Krzysztof Komar	upr. proj. nr LBS/0084/POOD/12 specj. drogowej	

DATA OPRACOWANIA: 02.2024

NR EGZEMPLARZA: **2**

OPIS TECHNICZNY

Do projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas robót związanych z inwestycją:
**„Przebudowa zjazdu zwykłego z drogi gminnej nr 102367F (działka nr 434/17),
ul. 1 Maja na teren mieszkalny oznaczony działkami 1586/1, 1586/2, 1586/3,
1586/3, 1586/4 w m. Nowa Sól”**

1. Podstawa opracowania

- *Mapa zasadnicza w skali 1:500”* pobrana z zasobów Wydziału Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Nowej Soli [1]
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2021r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. dnia 26 listopada 2019, poz. 2311),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych” (Dz. U. dnia 20 lipca 2022, poz. 1518),*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 03.177.2181) z późniejszymi zmianami.*
- *Inwentaryzacja istniejącego oznakowania wykonana przez zespół projektowy we własnym zakresie.*

2. Stan istniejący

Droga gminna - ul. 1 Maja w miejscu przebudowywanego zjazdu posiada jezdnię o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości jezdni ok. 7,50 m. W planie droga przebiega po odcinku prostym. Wzdłuż jezdni przebiegają obustronne ścieki przykrawężnikowe z kamiennej kostki brukowej. Jezdnia posiada przekrój uliczny o spadku daszkowym odprowadzającym wody opadowe poprzez ścieki do istniejącej kanalizacji deszczowej. Droga posiada obustronne chodniki o szerokości ok. 3,0 - 3,60 m.

W obrębie projektowanej inwestycji w oparciu o [1] stwierdzono występowanie sieci: wodociągowej, gazowej, telekomunikacyjnej, energetycznej kablowej, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej.

Jednakże nie wyklucza się istnienia linii i urządzeń nienaniesionych.

Zjazd na teren mieszkalny oznaczony działkami 1586/1, 1586/2, 1586/3, 1586/3, 1586/4

Istniejący zjazd posiada szerokość ok. 6,2 m, długość 3,60 m i usytuowany jest do osi jezdni pod kątem ok. 90°. Na włączeniu do drogi gminnej zjazd posiada wyokrąglenia o wartości łuków wynoszącej odpowiednio ok. 4,0 m i ok. 5,0 m. Przedmiotowy zjazd posiada wysepkę rozdzielającą potoki ruchu pojazdów. Wysepka wykonana jest z kamiennej kostki brukowej.

3. Charakterystyka ruchu drogowego.

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej nr 102367F mogą poruszać się wszystkie typy pojazdów. Ruch pojazdów ma charakter lokalny oraz tranzytowy.

Obowiązująca prędkość na drodze w obrębie inwestycji wynosi 40 km/h.

4. Krótki opis przedsięwzięcia.

Przebudowa zjazdu obejmują w swoim zakresie likwidację wysepki poprzez obniżenie jej wybrzuszenia i wykonaniu w jej miejscu nawierzchni zjazdu. W związku z powyższym zostanie rozebrany wysoki krawężnik oraz nawierzchnia wysepki z kamiennej kostki brukowej.

Zakres prac obejmie zabudowę krawężnika kamiennego najazdowego 22x15 cm oraz wykonanie nawierzchni zjazdu z betonowej kostki brukowej koloru szarego. Spadek nowopowstałego fragmentu nawierzchni należy dowieść płaszczyzną do spadków istniejących.

5. Opis projektowanych rozwiązań.

W związku z planowaną inwestycją w obrębie drogi gminnej projektuje się ustawienie zapór drogowych U-20b, U-21a/b, U-20c i U-3d. Szerokość, na jakiej prowadzone będą prace powinna umożliwić poruszanie się pojazdów po jezdni bez dodatkowych utrudnień. W czasie wykonywania robót prowadzone prace będą przy jednostronnym zajęciu części jezdni na szerokości 0,5 m od krawędzi jezdni. Na czas zwężenia jezdni należy wprowadzić znaki ostrzegawcze A-12b, A-12c, A-14.

Na tablicach U-3d, U-20b zamocować należy światła ostrzegawcze U-35 barwy żółtej.

Światła na wygradzeniach w jezdni powinny być włączone przez cały czas trwania prac bez względu na warunki atmosferyczne i porę dnia. Światła te przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości, co najmniej 250 m.

Projektowane znaki pionowe przedstawione są na rysunkach w kolorze zgodnym z rzeczywistością natomiast oznakowanie poziome w kolorze czerwonym.

Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki o jeden rząd wielkości większe niż na drogach gminnych o licach zabezpieczonych folią odblaskową typu 2. Słupki znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót powinny mieć „wyróżnik” w postaci naklejonego paska z żółtej folii pryzmatycznej odblaskowo-fluorescencyjnej (zalecane wymiary: szerokość – 3 cm, długość – 50 cm).

Znaki pionowe należy ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2021r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. dnia 26 listopada 2019, poz. 2311),

Dopuszcza się niewielkie odstępstwa w odległościach rozmieszczenia znaków ze względu na istniejącą sytuację w terenie.

Wszystkie urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczania i oznakowania robót powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należytym stanie przez cały czas trwania robót.

Osoby pracujące w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą koloru pomarańczowego wyposażoną w elementy odblaskowe o barwie żółtej lub pomarańczowej.

Za zgodność oznakowania z wykonanym projektem odpowiada Wykonawca.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót:

- znak ostrzegawczy A-14 "roboty na drodze", A-12b „zwężenie jezdni – prawostronne”, i A-12c „zwężenie jezdni – lewostronne”,
- zapora drogowa U-20c,

- tablica kierująca U-3d, U-21b, U-21a,
- światła ostrzegawcze U-35,
- znak F-6a ze znakiem ostrzegawczym A-14, „uprzedzenia o niebezpieczeństwie występującym bezpośrednio za skrzyżowaniem”

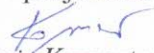
6. Uwagi końcowe

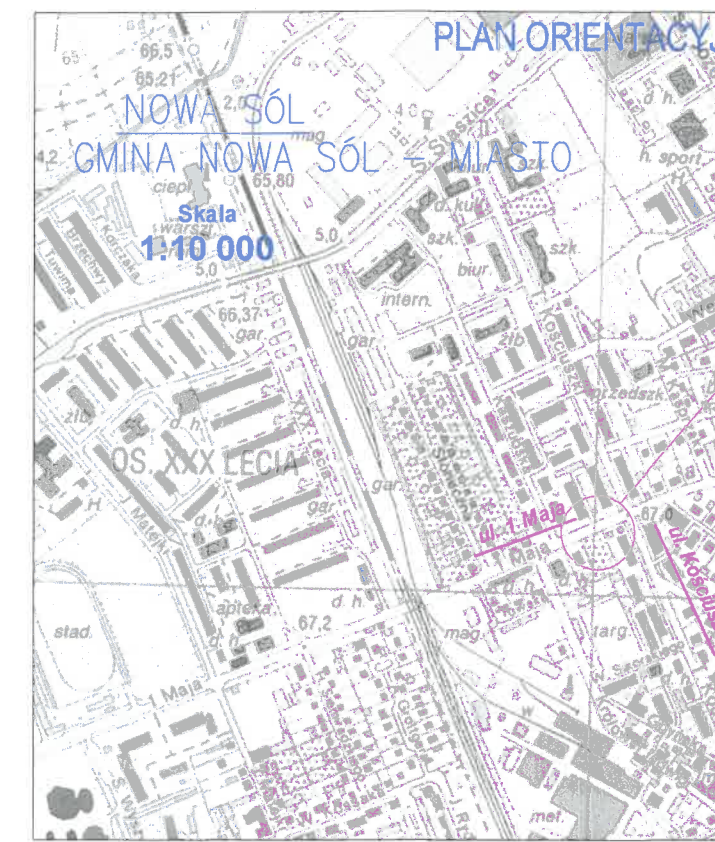
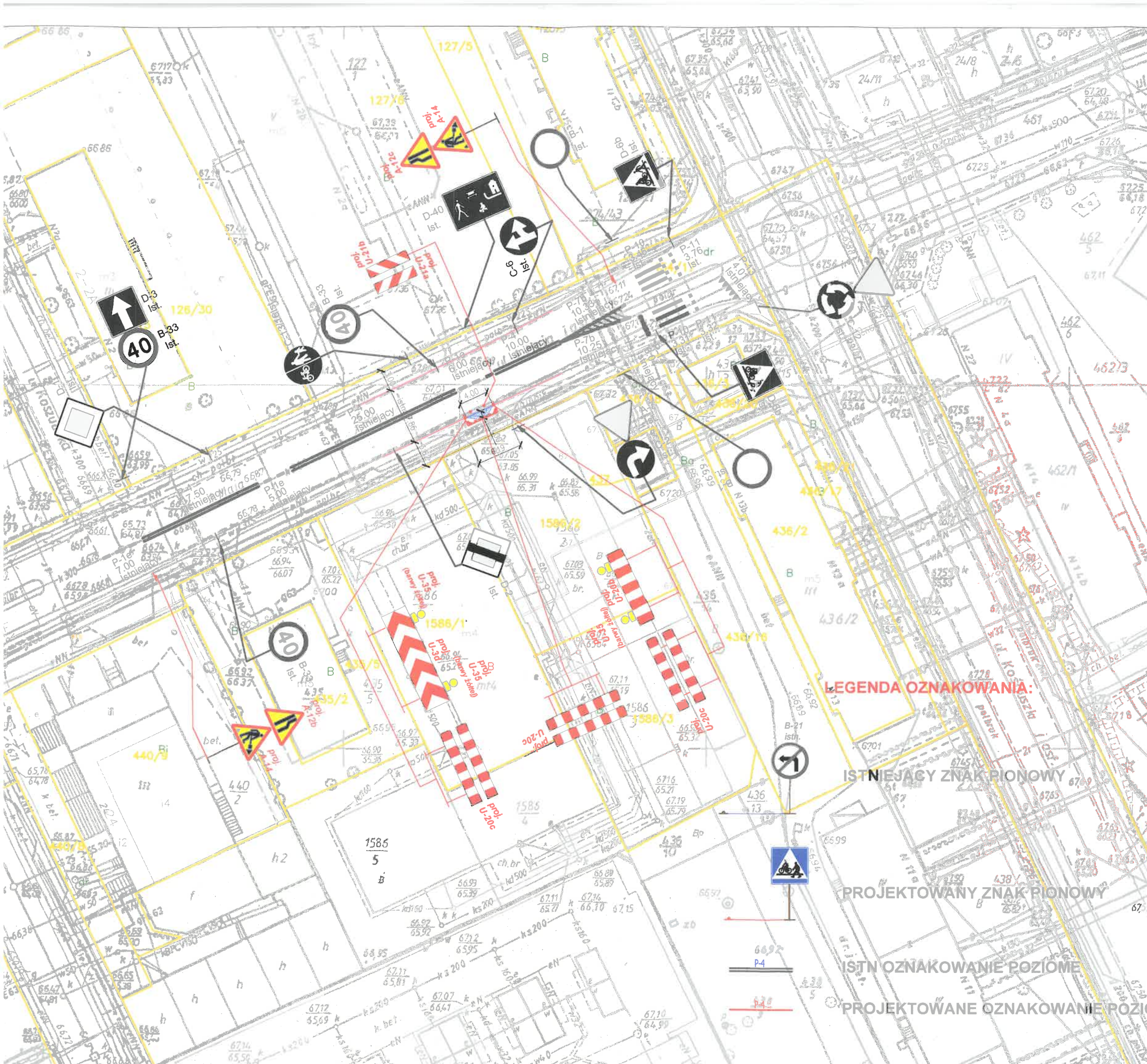
Po zakończeniu prac związaną z budową należy wszystkie znaki ustawione w usunąć, a teren doprowadzić do stanu pierwotnego.

Wykonawca robót ma obowiązek zapoznać się ze wszystkimi uwagami zawartymi w opiniach i prowadzić roboty stosując się do tych uwag.

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu oraz realizacji prac budowlanych 01.04.2023 r. – 31.12.2025 r.

projektant:


mgr inż. Krzysztof Komar



OZNACZENIA:

- PROJ. KRAWĘŻNIK KAMIENNY
- ISTN. KRAWĘŻNIK KAMIENNY
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDU KOSTKI BRUKOWEJ GR. 8 CM

LEGENDA OZNAKOWANIA:

ISTNIEJĄCY ZNAK PIONOWY

PROJEKTOWANY ZNAK PIONOWY

ISTN OZNAKOWANIE POZIOME

PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

BIURO PROJEKTÓW 1/4
mgr inż. Krzysztof Komar
ul. Nowowiejskiego 20, 61-100 Nowa Sól
Tel. 665-898-175, biuro.p

Inwestor:
WSPÓLNOTA MIESZKANIOWA 1 MAJA

Nazwa opracowania:
PRZEBUDOWA ZJAZDU ZWYKŁEGO Z (DZIAŁKA NR 434/17), UL. 1 MAJA NA TERENIE DZIAŁKAMI 1586/1, 1586/2, 1586/3, 1586/4

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Komar	LBS/0084/POD

Nazwa rysunku
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU